

හතර වන ජාත්‍යන්තරයේ ජාත්‍යන්තර කම්ටුවේ ප්‍රකාශනය

## වෘත්තීය සම්ති විසින් දුම්රිය අරගලය කඩාකප්පල් කිරීම: කම්කරු පන්තියට බරපතල පාඨමක්

2018 සැප්තැම්බර් 4

"වැටුප් විෂමතා ඉවත් කිරීම" අනුලූපු ඉල්ලීම් කිහිපයක් මත අගෝස්තු 29 වෙනිදාට නියමිතව තිබූ දුම්රිය යේවක වැඩවර්ජනය ජනාධිපති මෙම්ප්‍රාල සිරසේන දුන් පොරොන්දුවක් පිළිගෙන වෘත්තීය සම්ති විසින් යළිත් වනාවක් නතර කෙරෙනි. එය ධනපති ආන්ත්‍රික්වේ අවශ්‍යතාවයට අනුව දුම්රිය කම්කරුවෙන්ගේ අරගලය යටුපත් කිරීමට සම්ති නිලධරය විසින් දැනුවත් ව ම කරන ලද දේශී පාවාදුමකි.

තමන් "පුද්ගලිකව මදිහත් වී" මාස දෙකක් තුළ දුම්රිය යේවකයෙන්ගේ වැටුප් විෂමතා පිළිබඳ ගැටුවට විසඳුමක් දෙන බවට ජනාධිපති සිරසේන අගෝස්තු 27 වෙනිදා පොරොන්ද වය. එවත් පොරොන්ද දුසිමකට වඩා අනුපාප්තික ආන්ත්‍රික විසින් 2006 සිට දුම්රිය වෘත්තීය සම්ති වලට දී ඇතේ. පසුගිය වසර 12 තුළ ම, දුම්රිය කම්කරුවෙන්ගේ වැටුප් සටන එවත් වනාප පොරොන්ද වලට යටත් කොට වෘත්තීය සම්ති විසින් පාවදෙනු ලැබුණි. පසුගිය දෙසැම්බර් මාසයේ සිට අගෝස්තු මාසය දක්වා පමනක් දුම්රිය කම්කරුවෙන්ගේ අරගලය වෘත්තීය සම්ති විසින් සිට් වනාවක් නතර කෙරෙනි.

දුම්රිය යේවක ඉල්ලීම් කැඩිනවිටුවට ඉදිරිපත් කර විසඳුම් ලබා දෙන බවට කැඩිනටි අනුකාරක සඟාවක් විසින් දුන් පොරොන්දුවක් හුවා දැක්වූ වෘත්තීය සම්ති, දෙසැම්බර් මාසයේ 6 වෙනිදා ආරම්භ කර ආන්ත්‍රික්වේ ජාත්‍යාවශය යේවා නියෝග සහ මර්දනය නොතකා දින 7 ක් පැවති වර්ජනය නතර කළහ. පුලු මාසයේ 30-31 දෙදිනක වර්ජනය දුම්රිය සම්ති සංඛානය විසින් අන්හැර දැමුවෙන් කැඩිනටි අනුකාරක සඟාවේ යෝජනා පරිදි සතියක් අනුලත දුම්රිය යේවකයෙන් ඉල්ලීම් ලබා දෙන බවට ප්‍රකාශන අමති නිමල් සිරපාල ද සිල්වා දුන් පොරොන්දුවක් පිළි ගතිමති.

සරත් අමුනුගම කම්ටුවේ යෝජනා අගෝස්තු 14 වෙනිදා කැඩිනවිටුවට ඉදිරිපත් කරන බවට ජනාධිපති සිරසේන 12වෙනිදා දුන් පොරොන්දුව මත අගෝස්තු 8 වෙනිදා ආරම්භ කළ වර්ජනය සම්ති නායකයේ එදිනම නතර කළහ. වර්ජනය

නතර කිරීම සඳහා කෙසේ හෝ සාකච්ඡාවක් ලබා දෙන ලෙස සම්ති ඇවිට්ල කළ බව නියෝග්‍රහ ප්‍රවාහන අමති අසේක අබේසිංහ මාධ්‍යව ප්‍රකාශ කර තිබුණි. ඉන් පහැදිලිවන්නේ දුම්රිය කම්කරුවෙන්ගේ අරගලය කඩාකප්පල් කිරීම සඳහා පාලක පන්තිය සමඟ තිරන්තර කුමන්තුනයක වෘත්තීය සම්ති යෙදී සිටි බවය.

මැත විරෝධතා උද්ධේශ්‍යන වලදී දුම්රිය සම්තිවල මුලික ඉල්ලීමක් වී ඇති සරත් අමුනුගම කම්ටුවේ නිරදේශ කැඩිනටිවුව ව ඉදිරිපත් කිරීම රුගුලකි. එහි මුලික නිරදේශයක් වන්නේ දුම්රිය කම්කරුවෙන්ගේ "වැටුප් ප්‍රශ්න විසඳුමට නම්" එය ස්වාධීන පාලක මංඩලයක් යටතට පත් කර දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව අර්ධ-රාජ්‍ය ආයතනයක් බවට පරිවර්තනය කිරීමය. එය දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව පුද්ගලිකරනය කිරීම දිසාවට ගන්නා මුළු පියවර වනු ඇතේ.

දුම්රිය අරගලය ධනපති ආන්ත්‍රික්වේ බොරු පොරොන්ද මත මෙලෙස එක දිගට කඩාකප්පල් කර පාවා දීම එම කම්කරුවෙන්ට පමනක් නොව සමස්ත කම්කරු පන්තියට ම බරපතල පාඨමකි: එය නම්, කම්කරුවෙන්ට වෘත්තීය සම්ති තුළින් තමන්ගේ ඉල්ලීම් හා අයිතින් සඳහා අවනාජ අරගලයක් ගෙන යා නොහැකි බවයි. මැත මාස කිහිපය පමනක් ගන්න ද එය කම්කරු පන්තියේ පොදු අන්දුකීම බවට පත්ව ඇතේ.

අප්‍රේල් මාසය පුරා පැවති විශ්වවිද්‍යාල අන්ධයන යේවකයන් 20,000 කළේ වර්ජනය සම්ති විසින් නතර කෙරෙනේ කිසිම මුලික ඉල්ලීමක් හෝ දිනා නො ගනිමති. දින දහසයක් ගතවූ තනේ, 24,000 ක් තපැල් යේවකයන්ගේ වර්ජනය සම්ති විසින් නතර කෙරෙනේ ආන්ත්‍රික්වේ බොරු පොරොන්දුවලට යට කරමිනි. ජල, විදුලිය, වතු ආදි අනෙකුත් තන්වල කම්කරුවන් අන්විත්දේ ද මෙම තත්ත්වයමයි.

සම්ති විසින් මෙලෙස අරගලවලට ඇඟ ගැයීම සිදුකර ඇත්තේ කම්කරුවෙන්ගේ රැකියා, වැටුප්, යේවා කොන්දේසි වලට එරෙහි බරපතල ප්‍රභාරයක් ආන්ත්‍රික විසින් සුදානම් කෙරෙන තත්ත්වයක ය.

ලෝක ධනවාදයේ ගැඹුරු වන අර්බුදය තුළ ලංකාවේ පාලක පන්තිය මූහුන දී සිටින්නේ නය කන්දකට සටවීමකට හා ආර්ථික පසුබැමක් කරා මූහුටා යාමකට ය. එම කොන්දේසි තුළ ආන්ඩුව යෙදී සිටින්නේ ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලේ (ජාමුඇ) නියෝග වලට අනුව රාජ්‍ය ආයතන පුද්ගලිකරනය හා ප්‍රතිච්‍රිජාත කිරීම, රාජ්‍ය වියදුම් කැපීමේ කොටසක් ලෙස වැටුප් සහ රැකියා කප්පාදුව නිර්දය ලෙස කියාවට දුම්ම උත්සන්න කිරීමක ය.

දුම්රිය හා තැපැල් දෙපාර්තමේන්තු, ජලසම්පාදන හා ව්‍යුම්බල මන්ධිල හා තෙල් සංස්ථාව ඇතුළු රාජ්‍ය ආයතන පුද්ගලිකරනය කිරීම හා රජයේ සේවකයන්ගේ වැටුප් ඉල්ලීම් කප්පාද කිරීම හෝ මූලමතින් ම ප්‍රතික්ෂේප කිරීම, විශාම වැටුප් ක්‍රමය අනෝසිකිරීම එම සැලසුම් වලට සම්බන්ධ ය.

සමාජ අධිකින්ව කෙටිමේ මෙම වැඩපිළිවෙළට එරෙහිව මතු වන කම්කරවෙන්ගේ හෝ දුෂීන්ගේ කවර ඉල්ලීමක් හෝ ප්‍රතිරෝධයක් ඉවසීමට පාලක පන්තිය සුදානම් නැත. එවත් විරැද්ධිත්වයන් මධ්‍යම සඳහා ආන්ඩුව අධිකරනය, අත්‍යාවය සේවා නියෝග හා ආරක්ෂක හමුදාවන් සහ මැර බලකායන් මෙහෙයුම් පන්ති යුද්ධයේ විධික්‍රුතියන් කියාවට දම්මන් සිටියි.

"වැඩ වර්ජනය කරන පලියට" වැටුප් වැඩි කළ නොහැකි බවට මූදල් ඇමති මංගල සමරවීර තර්ජනය කළේය. "බෙදුම්වාදය පරාජය කළ විදිහට" එනම්, කුරිරු පන්තාතක වර්ගවාදී යුද්ධය ගෙන ගිය ආකාරයට "වෘත්තිය සමිති තුස්තවාදය" ද, එනම් කම්කරු පන්තියේ අරගල ද මර්දනය කළ යුතු බවට තරෙන කටයුතු හා දක්ෂීන සංවර්ධන අමති සාගල රත්තායක දුම්රිය වර්ජනයට එරෙහිව බිරුයන් දුන්නේය.

අරගලය මධ්‍යමීන් පන්ති පාලනය ගක්තිමත් කිරීම පිනිස ආදාදායක පාලනයක අවශ්‍යතාවය ගැනී ධනපති දේශපාලන සංස්ථාපිතය හා මාධ්‍ය තුළ ව්‍යවහාර සාකච්ඡාවක් ආරම්භ වී ඇතේ.

වෘත්තිය සමිතිවල සුම්කාව වී ඇත්තේ පාලක පන්තියේ මෙම ආර්ථික හා දේශපාලන ප්‍රභාරයන්ට කම්කරු පන්තිය යටත් කිරීම ය. එවා අද ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය ප්‍රාග්ධනයේ, ධනපති රාජ්‍යයේ සහ හාම්පුත්‍රින්ගේ සාපුරු උපකරණ බවට පත් වී තිබේ. වෘත්තිය සමිතිවල මෙම පරිභානිය සහ දක්ෂීනාංශක පරිවර්තනයේ මූලයන් ඇත්තේ ධනවාදයේ ගෝලියකරනය තුළය. ධනපති පාලක පන්තිය සම්ග කේවලය මගින් කම්කරු පන්තිය සඳහා ආර්ථික ප්‍රතිසංස්කරණ දිනා ගැනීමේ වෘත්තිය සමිතිවල ජාතිකවාදී කියාමාර්ග ගෝලියකරනය තුළ මූලමතින්ම අවලංගු වී ඇතේ.

වෘත්තිය සමිති වර්ජන හා විරෝධතාවයන් අද කැඳවුම් කරන්නේ තුළදේක් ම, ධනපති පාලක පන්තියේ හා හාම්පුත්‍රින්ගේ ප්‍රභාර කෙරෙනි කම්කරු පන්තිය තුළ පවතින කැකැරෙන කේෂපය වාෂ්ප කිරීමේ සහ ඔවුන්ගේ අරගල කඩාකප්පල් කිරීමේ ව්‍යුහය සහ පොදු අත්දුකීම බවට පත්ව තිබේ.

අමෙරිකාවේ ගුරුවරුන්ගේ, ජර්මනියේ කාර්මික කම්කරවෙන්ගේ, ප්‍රන්සයේ දුම්රිය කම්කරවෙන්ගේ සහ නවසිලන්තයේ හෙද සේවකයන්ගේ අරගලවල සිට තුළකාවේ විශ්ව ව්‍යුහය අන්ධයනා, ජලසම්පාදන, තැපැල් හා දුම්රිය කම්කරවෙන්ගේ අරගලවල දී වෘත්තිය සමිතිවල සුම්කාව වුයේ එම අරගල කඩාකප්පල් කිරීමය.

දුම්රිය හා අනෙකුත් තනේවල කම්කරවෙන් මෙම යථාර්ථය මූහුන දිය යුතුය. කම්කරවෙන්ට තම අධිකින් සඳහා සටන් කිරීමට නව සංවිධාන අවශ්‍ය ය. කම්කරවෙන් වෘත්තිය සමිතිවලින් ස්වාධීනව, සමිති නිලධාරය වැද්ද නොගනිමින්, කම්කරවෙන්ගේ කියාකාරී කම්ටු සැම වැඩපොලකම, ආයතනයකම, වත්තකම, කම්කරු නිවහන් පෙදෙසකම ගොඩනගා ගැනීම මගින් තමන්ගේ අධිකින් සඳහා සටන් කිරීමට පියවර ගත යුතුය.

කම්කරවෙන් පන්තිය මූහුන දී සිටින්නේ ධනපති පාලක පන්තියේ පන්ති යුද්ධයෙන් හා ආභාදාදායක පාලන සැලසුම්වලට එරෙහි දේශපාලන අරගලයකටය. මෙම කියාකාරී කම්ටු එම අරගලය සඳහා කම්කරවෙන් එකමුතු කරන්නාවුත් දුෂීන්ගේ හා තරෙනෙයන්ගේ සඳහා දිනා ගන්නාවුත් මාධ්‍යය වනු ඇතේ.

කම්කරු පන්තියට ජාත්‍යන්තර ප්‍රාග්ධනයේ සහ ධනපති පාලක පන්තියේ ප්‍රභාර පරාජය කර ගත හැකිකේ, ධනපති පන්ති පාලනය අනෝසිකිරන, පුද්ගලිකරනය නතරකරන හා මූලික ධනපති කරමාන්ත සහ බැංකු කම්කරු පාලනය යටතට ගෙන, ජාත්‍යන්තර සමාජවාදය මත පදනම්ව සැලසුම් ගත සමාජවාදී ආර්ථික පිළිවෙතක් කියාවට දමන කම්කරු-ගොවී ආන්ඩුවක් මගින් පෙන්ති.

මෙම කියාමාර්ගයට හා කම්කරු පන්තියේ විෂ්ලවවාදී නායකත්වය ගොඩ නැගීමට සටන් කරන්නේ සමාජවාදී සමානතා පක්ෂය (සයප) පෙන්ති. සයපට සම්බන්ධ වෙමින් එය කම්කරු පන්තියේ විෂ්ලවවාදී පක්ෂය ලෙස ගොඩ නැගීමට එක්වන මෙන් කම්කරවෙන්ගෙන් සහ තරෙනෙයන් ගෙන් අඩු ඉල්ලා සිටිමු.

ධිඛලවී.ඒ. සුතිල්