

හතර වන ජාත්‍යන්තරයේ ජාත්‍යන්තර කම්පුවේ ප්‍රකාශනය

ජෙනරල් මෝටර්ස් නඩුව: ශ්‍රම පිරිවැය අඩු කිරීමට යුද්ධාබලව වෘත්තීය සමිතිය

ගියට්කුයිස්ලර් නිෂ්පාදකයින් සමග සාපරාධී කුමන්ත්‍රනයක

GM lawsuit: UAW engaged in criminal conspiracy with FCA to cut labor costs

2019 නොවැම්බර් 22

ගියට්-කුයිස්ලර් (එෆ්සීඒ) සමාගම හා යුද්ධාබලව වෘත්තීය සමිතිය, “කම්කරු සන්නිදියාව මිල දී ගැනීම”, “ශ්‍රම පිරිවැය කප්පාදු කිරීම” හා ඒ මගින් එහි තරඟකරුවන්ට වඩා වැටුප් වාසියක් ලබා ගැනීමට”, “සාමූහික කේවල් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය දූෂනය කිරීම සඳහා ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරීන්ට අල්ලස් දීමට ක්‍රමානුකූල ලෙස හා දශකයකට ආසන්න කාලයක් තිස්සේ කුමන්ත්‍රනයක නිරත වූ” බව පවසමින් බදාදා ජෙනරල් මෝටර්ස් සමාගම ගෙවරල් උසාවියක පිටු 95 ක නඩුවක් පැවරුවේ ය.

ජීඑම් නඩුව ගොනු කෙරුණේ මෝටර් රථ කම්කරුවන් වෙනුවෙන් නො වේ. යුද්ධාබලව වෘත්තීය සමිතිය විසින් එෆ්සීඒ වෙත සහන වශයෙන් බිලියන ගනනක් වැඩිපුර ලබා දී ඇති බව පවසමින් ජීඑම් සමාගම තමන් සඳහා ම ඩොලර් බිලියන ගනනක් ඉල්ලා සිටී. එක්සත් ජනපදයේ වැඩවර්ජනය කරමින් සිටි මෝටර් රථ කම්කරුවන් 50,000 ක් කුසගින්නේ තැබීමට ඉතා මෑත දී යුද්ධාබලව සමග කුමන්ත්‍රනය කර ඇති ජීඑම් සමාගම යුද්ධාබලව සහයෝගීතාවට සිය කෘතඥතාව ප්‍රකාශ කරයි. පැමිණිල්ලේ පලමු ඡේදයේ මෙසේ සඳහන් වේ: “යුද්ධාබලව සහ එහි නිලධාරීන් මෙම නඩුවේ විත්තිකරුවෝ නො වෙති.” ජීඑම් එසේ කියන අතර යුද්ධාබලව හා සමාගම අතර “වඩා ශක්තිමත් අනාගතයක්” ගොඩනැගීමේ තම අරමුණ අවධාරනය කරයි.

එහෙත් පැමිණිල්ලට අධිකරණ ගොනු කිරීම් සහ කම්කරුවන් දැනගත යුතු ජීඑම් - යුද්ධාබලව අභ්‍යන්තර සාකච්ඡා වලින් තීරණාත්මක මෙන් ම කලින් නො දන්නා තොරතුරු ඇතුළත් වේ. මෙම තොරතුරු හෙලිකරන්නේ යුද්ධාබලව යනු සංගතවල නෛතික හස්තයක් බව යි. පැමිණිල්ල මෙසේ සඳහන් කරයි:

■ “2009 ජූලි සිට අවම වශයෙන් 2017 දක්වා, එෆ්සීඒ සමූහය, ජාවාරම් කිරීමේ රටාවක් හරහා, යුද්ධාබලව පිලිබඳ උත්සුකයක් හා / හෝ පාලනය කෙරෙහි උනන්දුවක්, මෙන් ම සාමූහික කේවල් කිරීමේ ගිවිසුම් සම්බන්ධයෙන් තීරණ හා ක්‍රියාකාරකම් අත්පත් කර ගෙන පවත්වා ගෙන ගියේ ය ...” අදාළ නීතිය: ජාවාරම්කරුවන්ගේ බලපෑමට ලක්වූ හා දූෂිත සංවිධාන පනත

■ “විත්තිකරුවන් මෙම පාලනය භාවිතා කළේ යුද්ධාබලව හි ඇතැම් සාමූහික කේවල් කිරීම් හා වෙනත් ගිවිසුම් පිලිබඳ සාකච්ඡා කිරීමට බලපෑම් කිරීමටත්, පසුව මෙහි වඩාත් පූර්ණ ලෙස වෝදනා කර ඇති පරිදි මෙම ගිවිසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී යුද්ධාබලව හි එදිනෙදා ක්‍රියාමාර්ග පාලනය කිරීමටත් ය.”

■ බංකොලොත් වූ එක්සත් ජනපද මෝටර් රථ නිෂ්පාදකයා ගියට් විසින් 2009 පවරා ගැනීමට පෙර පවා යුද්ධාබලව “[එවකට ගියට් හි ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී සර්ජයෝ] මාර්කිමන්ගේ ගියට් ව්‍යාපාර සැලැස්මේ ප්‍රධාන සගයන් බවට පත්විය. “යුද්ධාබලව යනු එක්සත් ජනපද මෝටර් රථ වෙලඳපොළේ යුද්ධාබලවහි වැදගත්කම සැලකිල්ලට ගෙන දේශීය පා සටහනක් ස්ථාපිත කිරීමේ ගියට් පාලම විය.”

■ පසුගිය දශකය තුළ යුද්ධාබලව සහ එෆ්සීඒ මෝටර් රථ කම්කරුවන්ට හොරෙන් “පාර්ශ්වීය ලිපි” ගිවිසුම් කිහිපයක් ඇති කර ගත්හ: “දෙවන ස්ථරයේ සීමා කිරීමට එෆ්සීඒ යටත් නො වන බවට කුමන්ත්‍රනය ඔස්සේ මිල දී ගත් මෙම පෞද්ගලික අවබෝධයෙන්, එෆ්සීඒ රිසිසේ දෙවන ස්ථරයේ කම්කරුවන් බඳවා ගත්තේ, ආවරනය නැවත ස්ථාපනය කිරීමෙන් තමන්ට දඬුවම් නො ලැබෙන බවට ඇදහිය නො හැකි තරම් වටිනා පූර්ව දැනුමක් ඇතිව ය. 2015 වන විට, දෙවන ස්ථරයේ කම්කරුවන් එෆ්සීඒ හි යුද්ධාබලව සාමාජිකත්වයෙන් ආසන්න වශයෙන් සියයට 42කින් සැදුම් ලත් අතර, එය ජීඑම් හි දෙවන ස්ථරයේ කම්කරුවන්ගේ අනුපාතය මෙන් දෙගුණයකි.”

■ තවත් යුද්ධාබලව - එෆ්සීඒ “පාර්ශ්ව ලිපි” ගිවිසුමකට “එෆ්සීඒ හි සෞඛ්‍ය සේවා පිරිවැය සැලකිය යුතු ලෙස අඩු කිරීමේ” සැලැස්මක් ඇතුළත් විය.

■ “මෙම අල්ලස් හරහා, දුක්ගැන්විලි ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධයෙන් එෆ්සීඒ එලදායී ලෙස යුද්ධාබලව පාලනය පවත්වා ගෙන ගියේ ය... එෆ්සීඒ විසින් නීතිවිරෝධී ලෙස මිල දී ගත් ප්‍රතිලාභ, වරදාන හා වාසිවලට එෆ්සීඒ හි ලෝක මට්ටමේ නිෂ්පාදන වැඩසටහන සඳහා යුද්ධාබලව නායකයින්ගෙන් අද්විතීය මට්ටමක සහයෝගය ලැබීම, කැලඹිලි රහිත අභ්‍යන්තර සේවක දුක්ගැන්විලි ක්‍රියාවලියක්, දෙවන ස්ථරයේ හා තාවකාලික සේවකයින් සඳහා යම් යම් ගිවිසුම් සීමාවන් හැසිරවීම, වෙනත් ‘පාර්ශ්ව ලිපි’ ගිවිසුම් හා එෆ්සීඒ හා ‘දිගුකාලීන ව්‍යාපාර සැලැස්මට’ සහාය දැක්වීමේ සුවිශේෂී ගිවිසුමක් පවා ඇතුළත් විය.”

■ එෆ්සීඒට තම කොටස් හිමිකාරීන්ගේ පාලනය බාර ගැනීමට අවශ්‍ය වූ විට, සමාගමේ ඇනවුම් මත එහි බහුතර කොටස් විකිණීමට යුද්ධාබලව එකඟ විය. “යුද්ධාබලව භාරයේ සියලුම කොටස් මිලදී ගැනීමේ ගියට් ඉලක්කයට සහය දැක්වීම සඳහා යුද්ධාබලව විධායක මන්ඩල රැස්වීමක දී ගියට් පැහදිලිව ම [හිටපු යුද්ධාබලව උප සභාපති ජෙනරාල්] හොලිලිස්ඩ් ව ‘ලේඛනගත කෙරෙව්වේ ය’. රැස්වීමේ දී හොලිලිස්ඩ් ‘අපගේ දළ සටහනට අනුකූලව සංවාදයක් නිර්මාණය කරනු ඇතැයි’ ඉකෝබෙලි ඊමේල් පනිවිඩයක්

නිකුත් කලේය. තොරතුරු හා විශ්වාසයන් අනුව, රැස්වීමේ දී, සිය ක්‍රියාස්ථල අයිතිය ගියට වෙත සම්පූර්ණයෙන් විකිනීම සඳහා යුද්ධබලිවි සහාය ලබා දීම සම්බන්ධ විය. යුද්ධබලිවි සහ එහි ඉහල නිලධාරීන් කෙරෙහි ගියට පාලනය කරන තරම පෙන්වීමට මෙම ලේඛනගත කරවීම උපකාරී වේ.”

■එක්සිපී 2015 දී ජිප්මී සමග ඒකාබද්ධ විමක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට උත්සාහ කල අවස්ථාවේ, හිටපු යුද්ධබලිවි සභාපති ඩෙනිස් විලියම්ස්, එක්සිපී යෝජනාව ජිප්මී වෙත ගෙන ඒම සඳහා “එක්සිපී සමූහයේ පනිවිඩකරු” විය. “යුද්ධබලිවි සභාපති විලියම්ස් සහ උප සභාපතිනී සින්ඩි එස්ට්‍රාඩා” 2015 ජුනි 18 වන දින ජිප්මී ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී හා නායකත්වය සමග පැවති රැස්වීමකට සහභාගී වූ බවත්, ජිප්මී වාර්තා කරයි. එහි දී, යුද්ධබලිවි “මාර්වියෝන්ගේ ඒකාබද්ධ කිරීමේ යෝජනාව නැවත සකස් කර ජයග්‍රහණය කල” අතර “මාර්වියෝන්ගේ නියෝගය පරිදි වැඩ කරමින් සිටියේ අල්ලස් යෝජනා ක්‍රමයේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ය.”

■2015 කොන්ත්‍රාත් සාකච්ඡා අතරතුර දී, යුද්ධබලිවි නායකත්වය ජිප්මී සමාගම කුමන්ත්‍රණයකට සම්බන්ධ කර ගැනුණි. “ජිප්මී සාකච්ඡාවලට සහභාගීවූ යුද්ධබලිවි හි ප්‍රධාන නියෝජිතයන්ට, යුද්ධබලිවි සාමාජිකයින්ට, ‘එය විකිනිය’ (එනම්, මේසය මත තිබූ ගිවිසුම) හැකි වී” යැයි ජිප්මී පැවසුවේ ය.

■2015 දී යුද්ධබලිවි විසින් එක්සිපී සිය ඉලක්කගත සමාගම ලෙස තෝරා ගත්තේ මෙම කුමන්ත්‍රණයේ කොටසක් ලෙස ය: “2015 සැප්තැම්බර් 13 වන දින යුද්ධබලිවි අනපේක්ෂිත ලෙස නිවේදනය කලේ තමන් එක්සිපී ‘ඉලක්කය’ ලෙස තෝරාගෙන ඇති බවයි. මෙම ආස්ථානය වසර ගනනාවක් පුරා එක්සිපී සමූහය හා යුද්ධබලිවි නායකයින් අතර අල්ලස් ලබා ගැනීමේ ක්‍රමය හරහා සුරක්ෂිත වූවකි.

■පසුගිය දශක දෙක තුළ මෙම අපරාධකාරී සංවිධානය විසින් අත්සන් කරන ලද ගිවිසුම් වලට එලඹුණේ නරක චේතනාවෙනි. ඒවා අවජාතක මෙන් ම නීතිමය වශයෙන් ක්‍රියාත්මක කල නොහැකි ඒවාය. සමාගම් තුනෙහි ම යුද්ධබලිවි දූෂණයෙන් වංචාවට ලක් වූ කම්කරුවන්ට අහිමි වූ වැටුප් හා හිඟ මුදල් ලෙස ඩොලර් බිලියන බිලියන ගනන් හිමි විය යුතු ය.

මෙයින් අදහස් කරන්නේ ඔවුන් දැනට මහා ව්‍යාපාර තුන විසින් සේවයේ යොදවා තිබේද නැතහොත් දොට්ට දමා තිබේද යන්න නො තකා ඔවුන් එක් එක් සේවකයාට දැනට ගෙවිය යුතු ඩොලර් දස දහස් ගනනක මුදල්, කොටස් මිල දී ගැනීමක යෙදවීමට හෝ විශ්‍රාම ගැනීමට බල කිරීම යි.

යුද්ධබලිවි “ජාවාරම්” වල යෙදී සිටින්නේ එක් සංගතයක් සමග පමණක් වන අතර අනෙක් සමාගම් සමග නො වේ යැයි ජිප්මී තරයේ ප්‍රකාශ කිරීම නීත්‍යානුකූලව පදනම් විරහිත ය, මන්ද ෆෙඩරල් අර්ථ දැක්වීම අනුව “ජාවාරම්” කිරීම “සමස්ත සංවිධානය” සහ එහි සියලු ක්‍රියා වලට බාධා කරන බැවිනි. තවද, දූෂණ වංචා සම්බන්ධයෙන් චෝදනා ලැබ සිටින අය අතර යුද්ධබලිවි-ජිප්මී විධායකයෝ කිහිප දෙනෙක් ද වෙති.

එක්සිපී නඩුව ගොනු කිරීමට ප්‍රතිචාර දක්වමින් “මෙම

ක්‍රියාවෙන් අප මන්දගාමී නො වනු ඇත” යනුවෙන් අනතුරු ඇඟවීය. එක්සිපී කම්කරුවන් 47,000 ක් ආවරණය කරමින් යුද්ධබලිවි සමග නව ගිවිසුමක් අත්සන් කරන විට එහි පිරිවැය-තරඟකාරිත්වය අත්හැරීමට කිසිදු අදහසක් නොමැති බව සමාගම දන්වා තිබේ.

ජිප්මී හි පැමිණිල්ලට යුද්ධබලිවි ප්‍රතිචාර දක්වූයේ, අල්ලස්වලින් “එම කොන්ත්‍රාත්තු වල කොන්දේසිවලට කිසිදු බලපෑමක් සිදු නො වූ බව අපට විශ්වාස” යැයි ලියමිනි. අල්ලස් ලබා ගැනීම සම්බන්ධයෙන් යුද්ධබලිවි නිලධාරීන් කිහිප දෙනෙකු ෆෙඩරල් උසාවියේදී වරද පිලිගෙන තිබේ.

වසර ගනනාවක සංගත අල්ලස් හරහා “පුෂ්ටිමත්, නිශ්ශබ්ද හා තෘප්තිමත් ව” වැඩි ඇති වෘත්තීය සමිති විධායකයින් විසින් නිකුත් කරන ලද මෙම නිර්දේශ බොරු ප්‍රකාශය ඔප්පු කරන්නේ කුමන්ත්‍රණය අඛණ්ඩව සිදුවෙමින් තිබෙන බව, හා මෙම අපරාධ සංවිධානයේ ඉහලින්ම සිටින කිසිදු පුද්ගලයකු යලි පෙල ගැස්වීමකින් වෙනස් නො වන බව යි.

ඩිමොක්‍රටික් පක්ෂය, ජකොබින් සඟරාව වැනි “ සමාජවාදී” ප්‍රකාශන (2019 දී යුද්ධබලිවි දූෂණ වංචාව ගැන එක ලිපියක්වත් ලියා නැත) හා තෙමේ ම කියා ගන්නා “ප්‍රතිසංස්කරණවාදීන්” කියා සිටින්නේ යුද්ධබලිවි “පිරිසිදු” කල හැකි හෝ ඇතුළතින් ම වෙනස් කල හැකි බව යි. මෙය මාගියාව පුනා සමාජයක් බවට පරිවර්තනය කිරීමට ගන්නා උත්සාහයන් තරම් සාර්ථක වීමේ සම්භාවිතාවක් ඇත.

යුද්ධබලිවි ප්‍රතිසංස්කරණය කල හැකි “කම්කරු සංවිධානයක්” නො වේ, එය කම්කරු කොන්ත්‍රාත්කරුවෙකු වන අතර එය ජිප්මී පැමිණිල්ලේ දැක්වෙන පරිදි සංස්ථා හස්තයක් ලෙස ක්‍රියා කරයි. එය නීතිමය වශයෙන් සංස්ථා වලින් වෙන් කොට හඳුනාගත නො හැකි ය. ඔවුන් ක්‍රියාත්මක වන්නේ තනි නීතිමය ආයතනයක් ලෙස බව ජිප්මී තරයේ කියා සිටී.

ජිප්මී වැඩවර්ජනය පාවාදීම සහ ෆෝඩ් හි වරදාන කරපින්නා ගැනනු කොන්ත්‍රාත්තුවක් සම්මත කර ගැනීමෙන් සටන අවසන් යැයි අදහස් වන්නේ නැත. ඊට ප්රතිවිරුද්ධව, යුද්ධබලිවි සිය නව ගිවිසුම්වල නියමයන් පැනවීමට උත්සාහ කිරීමත් සමග එක්සිපී කම්කරුවන් අතර වර්ධනය වන විරෝධය ගැන ද එමෙන් ම ජිප්මී සහ ෆෝඩ් කම්කරුවන් ඉක්මනින් ගැටුමකට එලඹෙනු ඇතැයි ද කර්මාන්ත ප්‍රකාශන අනතුරු අඟවා ඇත. මෙම විරුද්ධත්වය අවජාතක කොන්ත්‍රාත්තු හා කර්මාන්තශාලා වල වෘත්තීය සමිති - සමාගම් ආඥාදායකත්වයට එරෙහිව බලමුලු ගැන්විය යුතු ය.

මෙම අරගලය ඉදිරියට ගෙන යාම සඳහා නව සංවිධාන අවශ්‍ය වේ. ලෝසඅවෙ ඔටෝවෝකර් නිවිස්ලෙටර් පත්‍රය යුද්ධබලිවි සංවිධානයෙන් ස්වාධීනව හා ඊට විරුද්ධ ව කර්මාන්තශාලාවල ක්‍රියාකාරී කමිටු පිහිටුවීමට ඉල්ලා සිටී. ජිප්මී නඩුවේ හෙලිදරව් වූ ‘කරුණු සාකච්ඡා කිරීම සඳහා මෝටර් රථ කම්කරුවන් රැස්වීම් කැඳවිය යුතු අතර මහා ව්‍යාපාරික මෝටර් රථ නිෂ්පාදකයින් තිදෙනාට එරෙහිව සටන් කිරීම සඳහා ස්වාධීන ජාත්‍යන්තර උපාය මාර්ගයක් සකස් කල යුතු ය.

එරික් ලන්ඩන්